

**内容摘要：**本文指对荷兰航海历史研究协会的《海事历史杂志》2017年，36 nº 1,期内容进行简要总结及评述。该杂志创刊于1961年，在荷兰及世界范围内发行的期刊，刊登由荷兰语、英语、德语及法语撰写的涉及从中世纪到二十世纪的海事历史和航海历史等方面内容的主题文章及专业书籍评注等，如：荷兰东印度公司、荷兰西印度公司、皇家海军、海战、海运及远洋渔业等。本期杂志共刊登专业文章四篇，轶事两篇，专业资料数据一篇，书籍评注十五篇。其主要内容包括：十六世纪波罗地海地区商船运输，第五次威尼斯土耳其战争中荷兰商船Keyser Octavianus事件及荷兰对外关系，十六、十七世纪英国海军和荷兰海军的情况及关系，荷兰皇家航运公司和印度空运公司二十世纪初在荷属东印度群岛的货运及客运活动及影响，麦德威事件，Abraham Bogaert 和荷兰东印度公司，荷兰航海史数据统计，以及关于太平洋地区历史资料分析，十七、十八世纪荷兰东印度公司在印度洋地区的贸易及影响，海军战略分析，十九世纪地中海木船制造业，1785年荷兰船上奴隶起义，大荷兰和大哥伦比亚对比，DFDS船舶管理运营分析和历史人物传记等内容的专业书籍概述及评论。

**关键词：**荷兰，海事历史，航海历史，商船运输，荷兰东印度公司，荷兰海军，英国海军，荷兰皇家航运公司KPM，荷兰皇家印度航空公司KNILM，麦德威事件，荷兰航海史数据，海军战略，地中海造船业，船上奴隶起义，大荷兰和大哥伦比亚，DFDS，人物传记。

**RESUMEN:** La revista Tijdschrift voor Zeegeschiedenis, editada por Nederlandse Vereniging voor Zeegeschiedenis, tuvo su apertura al mundo científico e intelectual en 1961. Se publican artículos escritos en holandés, inglés, alemán y francés sobre la historia marítima e historia náutica desde la Edad Media hasta el siglo XX, distribuyendo a todo el mundo, específicamente a los Países Bajos, sus principales contenidos que son, por ejemplo, en la presente entrega los siguientes: Compañía Neerlandesa de las Indias Orientales, Compañía Neerlandesa de las Indias Occidentales, Armada Real de los Países Bajos, Guerras Marítimas, Transporte Marítimo y Pesca de Altura, etc. En el 36 (2017), nº 1 se recogen 4 artículos orientados, 2 anécdotas históricas, 1 artículo sobre los datos náuticos y 15 reseñas de los libros con temas relacionadas con la historia marítima y la historia náutica. Se dan detalles en dichos artículos sobre: el Transporte Marítimo de Mercancías en el Mar Báltico en el siglo XVI, el caso Keyser Octavianus y la relación exterior del gobierno

Holandés durante la Guerra de Candía, la situación y relación de la Fuerza Armada Británica y la Armada Real Holandesa durante los siglos XVI y XVII, las labores de las compañías KPM (Koninklijke Paketvaart Maatschappij) y KNILM (Koninklijke Nederlandsch-Indische Luchtvaart Maatschappij) en las Indias Orientales durante las primeras 3 décadas del siglo XX, el Ataque de Medway, Abriham Bogaert y la Compañía Neerlandesa de las Indias Orientales, la estadística de los datos históricos náuticos de los Países Bajos. Son editadas también reseñas de los libros sobre la Historia del Pacífico y su análisis, la labor comercial y su influencia de la Compañía Neerlandesa de las Indias Orientales en los siglos XVII y XVIII, la estrategia y análisis de la Fuerza Armada, la Industria Naviera de Madera del mar mediterráneo en el siglo XIX, la Insurrección de Esclavos en el Barco Armado en 1785, la comparación entre Groot-Nederland y Groot-Colombia, el análisis del Barco DFDS, y bibliografía, etc.

**PALABRAS CLAVE:** Países Bajos, Historia Marítima, Historia Náutica, Transporte Marítimo, Compañía Neerlandesa de las Indias Orientales, Compañía Neerlandesa de las Indias Occidentales, Armada Real Holandesa, Fuerza Armada Británica, KPM, KNILM, Ataque de Medway, Datos Históricos Náuticos de Neerlandés, Estrategia de Fuerza Armada, Industria Naviera de Mar Mediterránea, Insurrección de esclavos en el Barco Armado, Groot-Nederland y Groot-Colombia, DFDS, Biografía.

《海事历史杂志》由荷兰航海历史研究协会于1961年创刊，在荷兰及世界范围内发行的期刊，刊登由荷兰语、英语、德语及法语撰写的涉及从中世纪到二十世纪的海事历史和航海历史等方面的主题文章及专业书籍评注等内容，例如：荷兰东印度公司、荷兰西印度公司、皇家海军、海战、海运及远洋渔业等。本期杂志共刊登专业文章四篇，轶事两篇，专业资料数据一篇，书籍评注十五篇。

本杂志36(2017), nº 1期以一篇由Jerem Van Duijl撰写的关于十六世纪波罗地海地区商船运输的文章开篇，该文章介绍了十六世纪波罗地海地区商船运输数据记载情况，从1497年开始到十七世纪初，特别是十六世纪最后二十年里的相关数据统计及分析，波罗地海地区城市航运组织及发展，海上贸易等详细信息，以及之后的数据汇集和整理等情况。

在Constantine P. Theodoridis的关于在第五次威尼斯土耳其战争——克里特战争（1645年至1669年）期间荷兰商船 Keyser Octavianus 事件及荷兰对外关系的文章中，作者以克里特战争为背景——威尼斯夺取了土耳其在达尔马提亚的大片土地，但威尼斯最富庶的海外领地克里特岛却于1669年被土耳其占领，这次战争标志着土耳其在地中海的势力达到鼎盛；本文将荷兰商船 Keyser Octavianus 事件（该商船于1663年5月在亚历山大至君士坦丁堡航线之间停靠时被袭，船长及船员被捕，船上货物损失，事后奥斯曼帝国在苏丹庭审后要求巨额赔偿）置于克里特岛战争的环境之下，分析荷兰与威尼斯、土耳其及其它与战事相关国家的关系。

本期还刊登了一篇由Gijs Rommelse撰写的关于“荷兰海军舰队”的文章。鉴于十八世纪时，荷兰与英国之间的战争不断，作者以十八世纪的几位英国专业人士的关于荷兰海军、

海权衰落和变化等方面的文章入题，进而分析了英国与荷兰自1585年至1748年的关系，英国海军的传统、宗教和政治背景以及实力，荷兰海军实力和战略变化等，也对该历史时期英国和荷兰海军实力、战略及互相影响等方面进行了比较分析。

关于航运方面，本期引用了Jaap De Witte的关于荷兰皇家KPM1航运公司于第一次世界大战前后在荷属东印度群岛之间负责民用及货物运输的重要作用，特别是KPM公司对之后航空业影响的文章。在该文章中，作者介绍了KPM航运公司的历史，在荷兰皇家印度航空公司，即KNILM2公司的建立及发展中的重要地位及作用，KNILM公司在二十世纪二十年代正式开始运作，虽然仅在JAVA的几个重要城市间设有航线，但其在乘客数量及经济效益等方面都取得了显著成效；从文章中列举的实例及数据等方面都能看出，KPM公司在上个世纪二十年代对东印度航空业的发展有着重要的影响。

本期第二大部分为两篇轶事，一篇为1667年的荷兰突袭泰晤士河口的麦德威事件及其影响，此次战役给予英国重大打击，英国接受荷兰的条件，以此结束了第二次英荷战争。另一篇为介绍荷兰药剂师、外科医生和作家 Abraham Bogaert（1663年至1727年）生平轶事回忆，他曾多次前往亚洲并在荷兰东印度公司工作，1706年回到阿姆斯特丹；他除了从事药剂师和外科医生的工作外，还是作家和诗人，他在此方面的最大成就是将其在亚洲旅行生活记录成册并出版。在航海数据资料方面，本期刊载了Matthias Van Rossum的关于荷兰航海史数据统计资料的文章。荷兰海事历史统计工作自二十世纪中后期以来一直位于世界前沿，如荷兰东印度公司亚洲航运活动数据及相关分析，海事历史数据统计及数据库建立和发展的相关问题等内容在本文中可见。

就专业书籍评注方面，本期共刊登了十五篇海事、航运历史方面的评论文章。其中，在Donald B. Freeman撰写的《The Pacific》一书中，汇集了太平洋及环太平洋地区从史前史到现在的漫长而多变的物质、经济、文化和政治历史资料，此外还收纳了关于太平洋早期移民，欧洲殖民和气候变化因素等对当时及现在经济和政治等多个领域影响的研究。由Pim de Zwart撰写的《Globalization and the Colonial Origins of the Great Divergence, Intercontinental Trade and Living Standards in the Dutch East India Company's Commercial Empire, c. 1600-1800》一书中，作者对荷兰东印度公司在十七、十八世纪印度洋地区的贸易及其对生活水平的影响进行阐述，将其视为十九世纪之前全球商品市场整合的重要依据，分析了该公司在影响近代全球化和全球经济的发展中的重要作用。在由N.A.M. Rodger, J. Ross Dancy和Benjamin Darnell主编的为纪念John. B. Hattendorf教授在美国海军及全球海军事务教育方面的贡献，对现代和近代早期海军战略等方面提出新研究课题的《Strategy and the Sea. Essays in Honour of John b. Hattendorf》中，涵盖了以海军人力、领导、军官、情报、海军训练和教育、战略思考和规划为主题的多方面内容，并引用了如荷兰共和国时间海军衰败，第二次世界大战期间希特勒与海军上将的关系对德国海军战略的影响等历史事件对本书主旨内容加以说明。在由耶鲁大学出版社出版的《

Spreading Canvas. Eithte-enth-Century British Marine Painting》中，展出了十八世纪英国海洋绘画的大量精品之作，这些由英国、荷兰等国海洋画家创作的包括船舶模型、版画、素描、速写及历史函件等作品中记载了大量海事战役、历史事件和信息。在由 Apostolo-s Delis撰写的《Mediterranean Wooden Shipbuilding. Economy, Technology and Institutions in Syros in the Nineteenth Century》一书中，概述了十九世纪地中海地区木船制造业，特别是位于Syros港地区的木船制造业及经济情况的发展，以及木船制造业对海运、商业发展的影响，从行业经济、技术、制度等方面对国际航运、贸易进行了分析。除以上书籍以外，本期中还刊载了对关于在荷兰东印度公司工作和生活真实记录的《Een Zwitsers leven in de tropen. De lotgevallen van kapitein Elie Ripon in dienst van de VOC (1618-1626)》一书；关于荷兰船上奴隶起义历史事件 记载及评述的《Slavenopstand op de Neptunus. Kroniek van een van hoopsdaad》，涉及十九世纪初建立的由荷兰、比利时、卢森堡组成的大荷兰联盟与同一时期成立的由哥伦比亚、委内瑞拉、巴拿马、厄瓜多尔组成的大哥伦比亚两个历史事件进行对比分析的《Groot-Nederland en Groot-Colombia, 1815-1830. De droom van Willem I》；关于在十九世纪中叶丹麦和欧洲政治经济背景下，对DFDS4船舶的管理和运营历史进行记载和分析，收入八百多张插图和历史照片，由 Bruce Peter 撰写的《DFDS150》，以及由 Henk Byssemaker 和 Janet van Klink 撰写的荷兰海军历史重要人物 Anton Bussemaker(1900-1941)传记等十部专业书籍的简要概述及评论。

综合以上内容，我们可以看出本期杂志刊载重点为两大类文章，即商船航运方面和海战海军方面。在商船、航运方面，刊登了关于十六世纪波罗地海商船运输和海上贸易，荷兰东印度公司、荷兰东印度皇家航运公司，太平洋地区海事、航运发展，DFDS船舶管理，荷兰航运数据统计，船舶制造业等方面的文章；在海战和海军方面，刊载了涉及克里特战役，麦德威事件，荷兰海军船队，十六、十七世纪英国海军与荷兰海军情况及实力对比，海军战略思考等专业内容文章。本期刊载文章内容涉及面较广，除对历史事件介绍详细外，还体现了作者对相关问题分析的见解和观点。

## References

1. KPM: *The Koninklijke Paketvaart Maatschappij (Royal Packet Navigation Company, KPM).*
2. KNILM: *The Koninlijke Nederlandsch-Indische Luchtvaart Maatschappij (Royal Netherlands Indies Airways, KNILM).*
3. 荷兰东印度公司: *Vereenigde Oostindische Compagnie, VOC, 是荷兰历史上为亚洲发展面成立的特许公司，成立于1602年3月20日，是世界第一家跨国公司、股份有限公司，1798年解散。该公司在其运行近200年间，共向海外派出1772艘船，约有一百万人次的欧洲乘客搭乘4789航次的客船从荷兰前往亚洲。*
4. DFDS: *Det Forenede Dampskibs-Selskab, DFDS was founded in 1866, is a large Danish shipping company that operates passenger and freight services across northern Europe.*